Testwale Current Affairs PDF

Current Affairs search results for tag: national-news

1. [illegible] (June 17, 2023)

Sarbananda Sonowal

[illegible] 16 [illegible] **(IWAI)** [illegible] **66** [illegible] **485** [illegible] **521** [illegible] **31.5** [illegible] **8.250** [illegible] **8.00** [illegible] 3 [illegible] 9 [illegible] **24** [illegible]

[illegible] **(IWAI)**

- IWAI [illegible]
- [illegible]
- [illegible] **27** [illegible] **1986** [illegible]
- [illegible]

2. [illegible] (June 17, 2023)

Dugdh Sanakalan Sathi Mobile App

[illegible] 16 [illegible]

मसूरी, उत्तराखंड में **"दुग्ध संकल्प साथी मोबाइल ऐप"** का अनावरण किया।

खबर का अवलोकन

- यह अभिनव एप्लिकेशन **राजस्थान इलेक्ट्रॉनिक्स एंड इंस्ट्रूमेंट्स लिमिटेड (रील), जयपुर** स्थित द्वारा विकसित किया गया है।
- रील भारी उद्योग मंत्रालय के तहत एक केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र का उद्यम है और प्रतिष्ठित **"मिनी रत्न"** का दर्जा रखता है।

ऐप का उद्देश्य

- इसका प्राथमिक उद्देश्य दूध की गुणवत्ता को बढ़ाना, हितधारकों के बीच पारदर्शिता को बढ़ावा देना और ग्रामीण स्तर पर, विशेष रूप से दुग्ध सहकारी समितियों के भीतर संचालन को सुव्यवस्थित करना है।

ऐप की मुख्य विशेषताएं और लाभ

- हितधारकों के बीच पारदर्शिता में वृद्धि
- दुग्ध सहकारी समितियों में रखे गए दैनिक दूध की ऑनलाइन मॉनिटरिंग
- क्लाउड सर्वर से रीयल-टाइम दूध मूल्य की अद्यतन जानकारी, पारदर्शिता सुनिश्चित करना और मानवीय त्रुटियों को समाप्त करना
- ऐप के माध्यम से दुग्ध भुगतान और सरकारी सब्सिडी का सीधा लाभार्थी दुग्ध उत्पादकों के बैंक खातों में अंतरण
- दूध संग्रह के लिए दुग्ध उत्पादकों के ऐप पर अंग्रेजी, हिंदी, पंजाबी, तेलुगु तथा अन्य भाषाओँ में सूचनाएं

ऐप का महत्व

- ऐप दूध संग्रह प्रक्रिया में महत्वपूर्ण चुनौतियों का समाधान करके भारतीय डेयरी उद्योग पर महत्वपूर्ण प्रभाव डालने के लिए तैयार किया गया है।
- दुग्ध संकलन साथी मोबाइल ऐप' दूध संग्रह प्रक्रिया में शामिल सभी प्रतिभागियों को पारदर्शिता, दक्षता और सशक्तिकरण प्रदान करेगा।
- इससे दुग्ध उत्पादकों को लाभ होगा और डेयरी क्षेत्र के विकास में योगदान मिलेगा।

3. नेहरू मेमोरियल म्यूजियम एंड लाइब्रेरी सोसाइटी का नाम बदलकर प्रधान मंत्री संग्रहालय और लाइब्रेरी सोसाइटी रखा गया (June 16, 2023)

Nehru Memorial Museum and Library Society (NMML)

[illegible] **(NMML)** [illegible]

[illegible]

- [illegible] NMML [illegible]
- [illegible] **2016** [illegible]
- NMML [illegible]
- [illegible] **2022** [illegible]

[illegible]

- [illegible] **1964** [illegible] **(1889-1964)** [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

4. [illegible] **500** [illegible] **(June 16, 2023)**

Defence-Ministry-signs-Rs-500-crore-contract

[illegible] 15 [illegible], 2023 [illegible]

[illegible]

- [illegible] **500** [illegible] **5/7.5** [illegible] **1,035** [illegible] **2023-24** [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible], [illegible], **ICOMM** [illegible], [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

5. [illegible] **(June 16, 2023)**

UNGA-adopts-Resolution

[illegible] **(UNGA)** [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible] **190** [illegible]

[illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

[illegible] (UNGA)

- [illegible] **1945** [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [illegible] **IV** [illegible]
- [illegible]

6. [illegible] **(June 16, 2023)**

Akashvani-and-Doordarshan

[illegible] **2023** [illegible]

2D 30 4B 38 47 2E 02 26 **07 32 47 15 4D 1F 4D 30 49 28 3F 15** **2E 40 21 3F 2F 3E** **38 02 17 20 28 4B 02** 15 47 30 42 2A 2E 47 02 2E 3E 28 4D 2F 24 3E 26 40 17 08 39 48 64

16 2C 30 **15 3E** **05 35 32 4B 15 28**

- 30 3F 2A 4B 30 4D 1F 2E 47 02 07 38 2C 3E 24 2A 30 2A 4D 30 15 3E 36 21 3E 32 3E 17 2F 3E 39 48 15 3F 39 3E 32 3E 02 15 3F 38 2E 3E 1A 3E 30 4B 02 2E 47 02 **38 2E 17 4D 30** **35 3F 36 4D 35 3E 38** **2E 47 02** **3** **2A 4D 30 24 3F 36 24** **05 02 15 4B 02** **15 40** **2E 3E 2E 42 32 40** **15 2E 40** 06 08 39 48, 38 3E 30 4D 35 1C 28 3F 15 2A 4D 30 38 3E 30 15 4B 02 14 30 2A 4D 30 3F 02 1F 2C 4D 30 3E 02 21 4B 02 28 47 1C 28 24 3E 15 47 2C 40 1A 05 2A 47 15 4D 37 3E 15 43 24 09 1A 4D 1A 38 4D 24 30 15 47 35 3F 36 4D 35 3E 38 15 4B 2C 28 3E 0F 30 16 28 47 2E 47 02 15 3E 2E 2F 3E 2C 40 39 3E 38 3F 32 15 40 39 48 64

- 21 40 21 40 07 02 21 3F 2F 3E 14 30 11 32 07 02 21 3F 2F 3E 30 47 21 3F 2F 4B 15 4B 35 3F 36 47 37 30 42 2A 38 47 09 1A 4D 1A 24 2E 38 4D 24 30 15 47 2D 30 4B 38 47 35 3E 32 47 07 32 47 15 4D 1F 4D 30 49 28 3F 15 2E 40 21 3F 2F 3E 38 02 17 20 28 4B 02 15 47 30 42 2A 2E 47 02 35 30 4D 23 3F 24 15 3F 2F 3E 17 2F 3E 39 48 64

- 2F 39 2E 3E 28 4D 2F 24 3E 09 38 35 3F 36 4D 35 38 28 40 2F 24 3E 15 4B 26 30 4D 36 3E 24 40 39 48 1C 3F 38 47 07 28 38 3E 30 4D 35 1C 28 3F 15 2A 4D 30 38 3E 30 15 4B 02 28 47 26 30 4D 36 15 4B 02 15 47 2C 40 1A 38 4D 25 3E 2A 3F 24 15 3F 2F 3E 39 48 64

- 2E 40 21 3F 2F 3E 2A 30 3F 26 43 36 4D 2F 2E 47 02 09 28 15 40 32 02 2C 47 38 2E 2F 38 47 09 2A 38 4D 25 3F 24 3F 15 47 38 3E 25-38 3E 25 38 1F 40 15 14 30 28 3F 37 4D 2A 15 4D 37 38 2E 3E 1A 3E 30 15 35 30 47 1C 2A 4D 30 26 3E 28 15 30 28 47 15 40 09 28 15 40 2A 4D 30 24 3F 2C 26 4D 27 24 3E 28 47 38 42 1A 28 3E 15 47 35 3F 36 4D 35 38 28 40 2F 38 4D 30 4B 24 4B 02 15 47 30 42 2A 2E 47 02 09 28 15 40 2E 1C 2C 42 24 2A 4D 30 24 3F 37 4D 20 3E 2E 47 02 2F 4B 17 26 3E 28 26 3F 2F 3E 39 48 64

- 38 2C 38 47 2D 30 4B 38 47 2E 02 26 07 32 47 15 4D 1F 4D 30 49 28 3F 15 2E 40 21 3F 2F 3E 38 02 17 20 28 4B 02 15 47 30 42 2A 2E 47 02 2A 39 1A 3E 28 3E 1C 3E 28 3E 07 38 35 3F 36 4D 35 3E 38 15 4B 26 30 4D 36 3E 24 3E 39 48 15 3F 21 40 21 40 07 02 21 3F 2F 3E 14 30 11 32 07 02 21 3F 2F 3E 30 47 21 3F 2F 4B 2E 47 02 38 3E 30 4D 35 1C 28 3F 15 38 4D 25 3E 28, 2E 40 21 3F 2F 3E 2A 3E 30 3F 38 4D 25 3F 24 3F 15 40 24 02 24 4D 30 2E 47 02 09 28 15 47 2E 39 24 4D 35 14 30 1C 28 2E 24 15 4B 06 15 3E 30 26 47 28 47 2E 47 02 09 28 15 40 2D 42 2E 3F 15 3E 2A 30 2A 4D 30 15 3E 36 21 3E 32 24 47 39 48 02 64

30 49 2F 1F 30 4D 38 **07 02 38 4D 1F 40 1F 4D 2F 42 1F** **15 40** **21 3F 1C 3F 1F 32** **28 4D 2F 42 1C** **30 3F 2A 4B 30 4D 1F** **15 47** **2C 3E 30 47** **2E 47 02**

- 30 49 2F 1F 30 4D 38 07 02 38 4D 1F 40 1F 4D 2F 42 1F 15 40 21 3F 1C 3F 1F 32 38 2E 3E 1A 3E 30 30 3F 2A 4B 30 4D 1F 0F 15 **35 3E 30 4D 37 3F 15** **2A 4D 30 15 3E 36 28** 39 48 64

- 2F 39 26 41 28 3F 2F 3E 2D 30 2E 47 02 21 3F 1C 3F 1F 32 38 2E 3E 1A 3E 30 15 47 35 3F 15 38 3F 24 2A 30 3F 26 43 36 4D 2F 2E 47 02 2E 42 32 4D 2F 35 3E 28 05 02 24 30 4D 26 43 37 4D 1F 3F 2A 4D 30 26 3E 28 15 30 24 3E 39 48 64

- 38 2E 3E 1A 3E 30 2A 4D 30 35 43 24 4D 24 3F 2F 4B 02 14 30 2E 40 21 3F 2F 3E 2A 48 1F 30 4D 28 2A 30 1C 3E 28 15 3E 30 40 15 47 35 4D 2F 3E 2A 15 14 30 35 3F 36 4D 35 38 28 40 2F 38 4D 30 4B 24 15 47 30 42 2A 2E 47 02 30 3F 2A 4B 30 4D 1F 15 4B 35 4D 2F 3E 2A 15 30 42 2A 38 47 2E 3E 28 4D 2F 24 3E 26 3F 2F 3E 1C 3E 24 3E 39 48 64

- 30 3F 2A 4B 30 4D 1F 15 3E 05 26 4D 26 47 36 4D 2F 38 2E 3E 1A 3E 30 15 40 2C 26 32 24 40 17 24 3F 36 40 32 24 3E, 38 2E 3E 1A 3E 30 2A 30 21 3F 1C 3F 1F 32 2A 4D 30 4C 26 4D 2F 4B 17 3F 15 3F 2F 4B 02 15 47 2A 4D 30 2D 3E 35 14 30 21 3F 1C 3F 1F 32 2F 41 17 2E 47 02 38 2E 3E 1A 3E 30 38 02 17 20 28 4B 02 15 40 09 2D 30 24 40 2D 42 2E 3F 15 3E 15 40 1C 3E 02 1A 15 30 28 3E 39 48 64

7. 35 3F 36 4D 35 2C 48 02 15 28 47 26 15 4D 37 3F 23 0F 36 3F 2F 3E 2E 47 02 05 2A 28 40 2A 39 32 40 38 21 3C 15 38 41 30 15 4D 37 3E 2A 30 3F 2F 4B 1C 28 3E 36 41 30 42 15 40 (June 15, 2023)

first-road-safety-project-in-South-Asia

35 3F 36 4D 35 **2C 48 02 15** **(WB)** 28 47 14 1C 42 28 15 4B 2C 3E 02 17 4D 32 3E 26 47 36 38 30 15 3E 30 15 47 38 3E 25 **22 3E 15 3E** **2E 47 02** 39 38 4D 24 3E 15 4D 37 30 15 3F 0F 17 0F **358** **2E 3F 32 3F 2F 28** **05 2E 30 40 15 40** **21 3E 32 30** **15 47** **35 3F 24 4D 24 2A 4B 37 23** **38 2E 1D 4C 24 47** 15 47 38 3E 25 **26 15 4D 37 3F 23** **0F 36 3F 2F 3E** 2E 47 02 05 2A 28 40 **2A 39 32 40** **38 2E 30 4D 2A 3F 24** **38 21 3C 15** **38 41 30 15 4D 37 3E** **2A 30 3F 2F 4B 1C 28 3E** **36 41 30 42** **15 40 64**

खबर का अवलोकन

- यह परियोजना सड़क सुरक्षा में सुधार लाने और चयनित शहरों, उच्च जोखिम वाले राजमार्गों और जिला सड़कों में सड़क दुर्घटनाओं से होने वाली मौतों और चोटों को कम करने का प्रयास करती है।

राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्यान्वयन

- यह परियोजना बांग्लादेश में दो राष्ट्रीय राजमार्गों पर ध्यान केंद्रित करेगी: **गाजीपुर-एलेंगा (N4) और नटौर-नवाबगंज (N6)**।
- ये राजमार्ग विभिन्न सड़क सुरक्षा उपायों को लागू करने के लिए प्राथमिक स्थलों के रूप में काम करेंगे।
- इसका उद्देश्य इन दो राजमार्गों पर सड़क यातायात से होने वाली **मौतों में 30 प्रतिशत से अधिक की कमी लाना है**।

अवसंरचना संवर्द्धन

- सड़क सुरक्षा को बढ़ाने और दुर्घटनाओं और मौतों को कम करने के लिए, परियोजना में गाजीपुर-एलेंगा और नटौर-नवाबगंज राजमार्गों के साथ आवश्यक बुनियादी ढांचे का निर्माण शामिल होगा।
- इन सुधारों में **सड़क चिन्ह, डिवाइडर, फुटपाथ, ज़ेबरा क्रॉसिंग, स्पीड ब्रेकर और बस बे** की स्थापना शामिल होगी।
- इन उपायों को लागू करके, परियोजना का उद्देश्य बांग्लादेश के पांच प्रभागों: ढाका, खुलना, राजशाही, रंगपुर और मेमनसिंह में सुरक्षित सड़क वातावरण बनाना है।

आपातकालीन सेवाएं और ट्रॉमा केयर

- परियोजना नवीन आपातकालीन सेवाओं की शुरुआत करेगी, जिसमें टोल-फ्री नंबर से लैस **बाइक-एम्बुलेंस** का उपयोग शामिल है।
- ये सेवाएं सड़क दुर्घटना के पीड़ितों को अस्पतालों तक तेजी से पहुंचाना सुनिश्चित करेंगी, जिससे उन्हें समय पर चिकित्सा मिलने की संभावना बढ़ जाएगी।
- इसके अतिरिक्त, दुर्घटना पीड़ितों को प्रदान की जाने वाली देखभाल की गुणवत्ता बढ़ाने के लिए चयनित जिला अस्पतालों और उपजिला स्वास्थ्य परिसरों में आघात देखभाल सुविधाओं का उन्नयन किया जाएगा।

गति नियंत्रण के उपाय और संस्थागत सुदृढ़ीकरण

- गति को नियंत्रित करने और लापरवाह ड्राइविंग पर अंकुश लगाने के लिए, परियोजना सड़कों के किनारे **क्लोज-सर्किट टेलीविजन (सीसीटीवी) सिस्टम** स्थापित करेगी और एक **इलेक्ट्रिक मैसेजिंग सिस्टम** विकसित करेगी।
- यह गश्ती वाहनों और दुर्घटनास्थल की सफाई के उपकरणों के लिए संसाधनों का आवंटन भी करेगा।

- [illegible], [illegible]
- [illegible]

8. [illegible]. [illegible] (June 15, 2023)

United Nations Sustainable Development Group

[illegible] 2023 [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible] **2018** [illegible]
- [illegible] **$600** [illegible]

[illegible]

- [illegible] **2011** [illegible]
- [illegible]
- [illegible] **2012** [illegible]

[illegible]?

- [illegible]
- [illegible]

- [illegible]
- [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

- [illegible] (**[illegible]**) **[illegible]** **[illegible]** (**[illegible]**) [illegible]
- [illegible] **[illegible]**, [illegible] **[illegible]**
- [illegible]:- **[illegible]**, **[illegible]**
- [illegible]: **-[illegible]** **[illegible]**
- [illegible]:- **16** **[illegible]** **1945** **[illegible]**, **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]**
- [illegible] **-193** **[illegible]** **[illegible]** **11** **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]**

9. [illegible] (June 14, 2023)

fourth Survey Vessel Large (SVL)

[illegible] (**[illegible]**), [illegible] **'[illegible]'** [illegible], [illegible] 13 [illegible] **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]** [illegible]

[illegible]

- 13 [illegible] **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]** [illegible]
- [illegible]

'[illegible]' **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]**

- [illegible] **'[illegible]'**, [illegible]
- [illegible] (MoD) [illegible] **'[illegible]'** **[illegible]** **[illegible]** **[illegible]** [illegible]
- [illegible]

एसवीएल जहाजों का उद्देश्य और विशेषताएं

- एसवीएल जहाजों को मौजूदा संध्याक वर्ग के सर्वेक्षण जहाजों को बदलने के लिए डिज़ाइन किया गया है और समुद्र संबंधी डेटा एकत्र करने के लिए नई पीढ़ी के **हाइड्रोग्राफिक उपकरणों** से लैस हैं।
- इन जहाजों की **लंबाई 110 मीटर, चौड़ाई 16 मीटर और विस्थापन 3,400 टन** है।
- जहाजों के पतवार का निर्माण **डीएमआर 249-ए स्टील** का उपयोग करके किया जाता है, जो **स्टील अथॉरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड (सेल) द्वारा** निर्मित एक स्वदेशी रूप से विकसित सामग्री है।
- लागत के हिसाब से **80 प्रतिशत** से अधिक स्वदेशी सामग्री के साथ, एसवीएल परियोजना भारतीय विनिर्माण इकाइयों द्वारा रक्षा उत्पादन को बढ़ावा देती है, रोजगार सृजन में योगदान करती है और देश में युद्धपोत निर्माण क्षमताओं को बढ़ाती है।

निर्माण और प्रक्षेपण समयरेखा

- **30 अक्टूबर, 2018** को **MoD और गार्डन रीच शिपबिल्डर्स एंड इंजीनियर्स (GRSE), कोलकाता** के बीच चार SVL जहाजों के निर्माण के अनुबंध पर हस्ताक्षर किए गए थे।
- निर्माण रणनीति के अनुसार, पहला जहाज जीआरएसई, कोलकाता में बनाया गया था, जबकि शेष तीन जहाजों का निर्माण चरण तक का निर्माण एलएंडटी शिपबिल्डिंग, कट्टुपल्ली को उप-अनुबंध पर किया गया था।
- **संध्याक, निर्देशक और इक्षक** नाम के पहले तीन जहाजों को क्रमशः 5 दिसंबर, 2021, 26 मई, 2022 और 26 नवंबर, 2022 को लॉन्च किया गया था।

10. SIDBI ने नीति आयोग के सहयोग के साथ EVOLVE मिशन लॉन्च किया (June 14, 2023)

SIDBI-launches-EVOLVE-mission-with-NITI-Aayog

भारतीय लघु उद्योग विकास बैंक (SIDBI) ने **इलेक्ट्रिक व्हीकल ऑपरेशंस एंड लेंडिंग फॉर वाइब्रेंट इकोसिस्टम (EVOLVE) मिशन** लॉन्च किया।

खबर का अवलोकन

- मिशन **नीति आयोग, विश्व बैंक, कोरियाई-विश्व बैंक और कोरियाई आर्थिक विकास सहयोग कोष (EDCF)** के सहयोग से शुरू किया गया है।
- इसका मुख्य उद्देश्य **इलेक्ट्रिक वाहन क्षेत्र** में सूक्ष्म, लघु और मध्यम आकार के उद्यमों (MSMEs) को वित्तीय सहायता प्रदान करना है।

- SIDBI, NITI Aayog, [illegible]
- [illegible] (EDCF) [illegible]
- EVOLVE [illegible]
- [illegible] MSMEs [illegible]

EVOLVE [illegible]:

- [illegible] 50,000 [illegible] (EVs) [illegible]
- [illegible]
- [illegible] **5,000** [illegible]

[illegible] (SIDBI):

- [illegible]
- [illegible]

[illegible]:

- [illegible]
- [illegible]

[illegible]:

- [illegible] **2** [illegible], **1990** [illegible]
- [illegible]
- **27** [illegible] **2000** [illegible]